



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5094

Groupe  
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du  
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe  
in group

A

Photo A

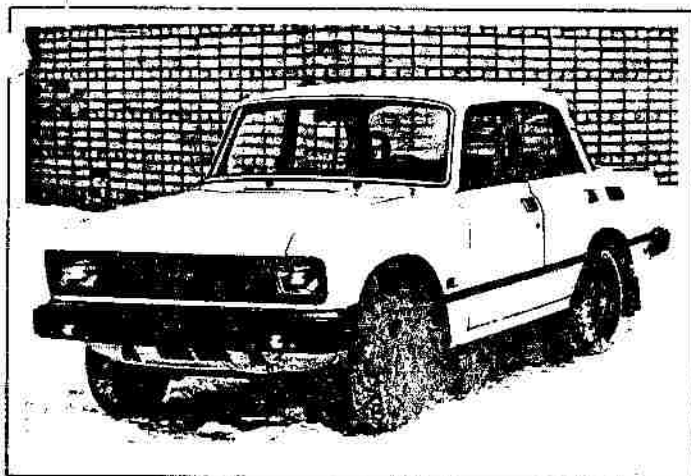
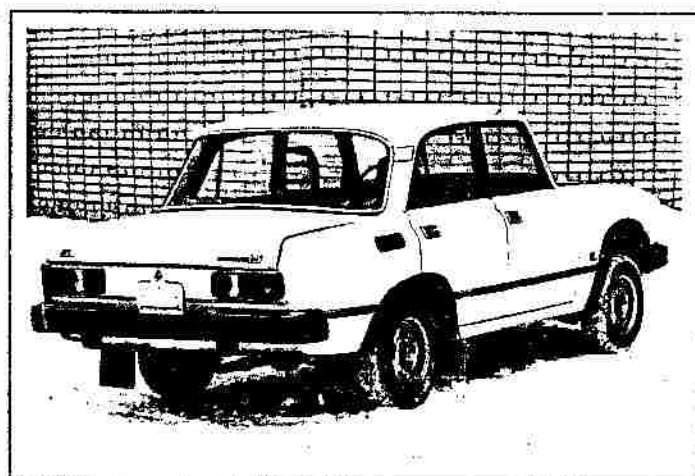


Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer Usine d'Automobile Komsomol Leniniste (AZLK)102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model AZLK 1600 SL Rallye103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 1588 cm<sup>3</sup>104. Mode de construction  
Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis
- ☒ monocoque  
unitary construction

acier105. Nombre de volumes  
Number of volumes 3106. Nombre de places  
Number of places 4

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4250 mm  $\pm 1\%$   
Overall length
203. Largeur hors-tout 1550 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure par les axes des roues de arrière  
Overall width Where measured
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1550 mm  $\pm 1\%$   
Width of bodywork: At front axle  
b) A la hauteur de l'axe AR 1550 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2400 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche: 2400 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV: 740 mm  $\pm 1\%$  b) AR: 1110 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front Rear
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1550 mm  $\pm 1\%$   
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: à l'avant longitudinal, incliné à 20° à droite  
Location and position of the engine:
303. Cycle à 4 temps  
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type -  
Supercharging yes/no; type  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement par liquide  
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 397 cm<sup>3</sup> b) Totale 1588 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1598 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque  
Make

Modèle  
Model

1600 SL Rallye

N° Homol.

A-5094

312. Matériau du ~~blo~~ cylindres  
Cylinder block ~~material~~

alliage d'aluminium

313. Chemises: ~~acier~~  
Sleeves: ~~type~~

c) Type:  
Type:

"moullées"

314. Alésage  
Bore

84,95

mm

315. Alésage maxi ~~torisé~~  
Maximum bore ~~indicated~~

85,1

mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke

70

mm

318. Bielle:

~~acier~~ Matériau

acier

Connecting ~~rod~~ Material

b) Type de la tête de bielle  
Big end type

en deux parties

c) Diamètre ~~inter~~ de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings):

55,702

mm  $\pm 0.1\%$

d) Longueur ~~des~~ axes:

135,1

Length between the axes: mm ( $\pm 0.1$  mm)

e) Poids minimum:

730

Minimum weight:

g

319. Vilebrequin: ~~type~~ de construction  
Crankshaft: ~~type~~ of manufacture

forgé

b) Matériau  
Material

acier

c) ☐ coulé ☒ estampé  
~~moulé~~ stamped

d) Nombre de paliers  
Number of bearings

5

e) Type de ~~palier~~  
Type of bearing

à glissement

f) Diamètre ~~des~~ paliers  
Diameter of bearings

59,973

mm  $\pm 0.2\%$

g) Matériau ~~des~~ paliers  
Bearing ~~cap~~ material

fonte

h) Poids minimum vilebrequin nu  
Minimum weight of the bare crankshaft

16000

g

320. Volant ~~motor~~ Matériau  
Flywheel: ~~acier~~ Material

acier

~~Poids~~ minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring

5100

g

321. Culasse: ~~nombre~~ de culasses  
Cylinderhead: ~~number~~ of cylinderheads

1

b) Matériau  
Material

alliage d'aluminium

323. Alimentation ~~par~~ carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Fuel feed ~~by~~ injector(s): Number of carburetors

2

b) Type  
Type

horizontal à deux chambres

c) Marque et modèle  
Make and model

Weber 45DCOE



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 40 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique  
☐ mechanical

☐ électronique  
☐ electronical

☐ hydraulique  
☐ hydraulic

c1) Plongeur

oui/non

Piston pump

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Measurement of air pressure

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Measurement of air volume

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air speed

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission  
☐ Inlet manifold

☐ Culasse  
☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location en tête

c) Système d'entraînement

Driving system par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation par culbuteurs

326. Distribution:

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

10

mm

Echappement

Exhaust

10

mm

avec jeu de

with clearance

0,3

mm

0,3

mm

327. Admission:

Inlet:

Material of the manifold

alliage d'aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 2

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 41 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 113,7 +0,2 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs spiral cylindrique



328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold acier

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 107,7 ± 0,15 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs spiral cylindrique

330. Système d'allumage:

Ignition system:

a) Type

Type

de batterie

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

333. Système de lubrification:

Lubrication system:

a) Type

Type

Carter Humide  
WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir:

Fuel tank:

a) Nombre

Number

1

c) Matériau

Material

acier

b) Emplacement

Location

dans le coffre à bagages

d) Capacité maximum

Maximum capacity

46

L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s):

Battery(ies):

a) Nombre

Number

1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels:

☐ avant

☐ front

☒ arrière

☒ rear

602. Embrayage: b) Système de commande

Clutch:

Drive system

hydraulique

c) Nombre de disques

Number of plates

1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Gear-box: Location longitudinal avec le moteur dans le même groupe

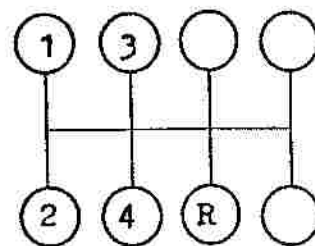
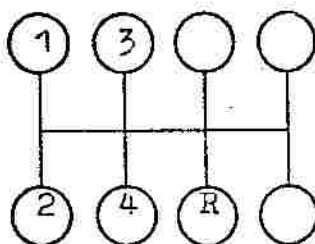
b) Marque «manuelle»  
«Manual» make 412-20 c) Marque «automatique»  
«Automatic» make -

d) Emplacement de la commande  
Location of the gear lever sur le plancher de la carrosserie

e) Rapports  
Ratios

|                       | Manuelle / Manual |   |          | Automatique / Automatic |   |          | B.V. suppl. / Additional G.B. |   |          |
|-----------------------|-------------------|---|----------|-------------------------|---|----------|-------------------------------|---|----------|
|                       | rapports<br>ratio | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. | rapports<br>ratio       | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. | rapports<br>ratio             | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. |
| 1                     | 2,52              | $\frac{33}{20}$                           | X        |                         |   |          | 3,41                          | $\frac{36}{17}$                           | X        |
| 2                     | 1,65              | $\frac{27}{25}$                           | X        |                         |   |          | 2,028                         | $\frac{29}{23}$                           | X        |
| 3                     | 1,24              | $\frac{22}{27}$                           | X        |                         |   |          | 1,31                          | $\frac{22}{27}$                           | X        |
| 4                     | 1,00              | -   | X        |                         |   |          | 1,0                           | -   | X        |
| 5                     | -                 | -   |          |                         |   |          | -                             | -   |          |
| AR/R                  | 3,14              | $\frac{33}{16}$                           |          |                         |   |          | 3,32                          | $\frac{33}{16}$                           |          |
| Constante<br>Constant | 1,525             | $\frac{29}{19}$                           |          |                         |   |          | 1,61                          | $\frac{29}{18}$                           |          |

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type -

b) Rapport  
Ratio - c) Nombre de dents  
Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears -





## 605. Couple final:

## Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear  |
|------------|------------|
| —          | hipoide    |
| —          | 4,89       |
| —          | 9/44       |
| —          | à friction |

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

## 606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

ouvert, sur les articulations avec les paliers  
à aiguilles

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front

indépendante à ressort avec les leviers

transversaux

b) AR / rear

dépendante sur les ressorts semielliptiques  
longitudinaux

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: oui/non

Front: yes/~~no~~/

AR: oui/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: oui/non

Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non

Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: oui/non

Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue  
Number per wheel

b) Type  
Type

c) Principe de fonctionnement  
Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 2             | 2              |
| télescopiques | télescopiques  |
| hydrauliques  | hydrauliques   |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 330 mm AR 13 330 mm  
Wheels: Diameter Front 13 330 mm Rear 13 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system hydraulique à 2 circuits

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders 1

b1) Alésage

Bore 23,8 x 2 mm

c) Servo-frein

oui/non

c1) Marque et type

Power assisted brakes

yes/no

Make and type AZLK

d) Régulateur de freinage

oui/non

d1) Emplacement

Braking adjuster

yes/no

Location dans l'espace sous le capot

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

| Avant / Front    | Arrière / Rear    |
|------------------|-------------------|
| 4                | 1                 |
| 42,85 / 33,96 mm | 22 mm             |
| - mm (± 1,5 mm)  | 230 mm (± 1,5 mm) |
| -                | 2                 |
| - cm²            | 289 cm²           |
| - mm             | 40 mm             |
| 2                | -                 |
| 1                | -                 |





Marque  
Make

AZLK

Modèle

Model 1600 SL Rallye

N° Homol.

A-5094

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

| AV / Front        | AR / Rear         |
|-------------------|-------------------|
| fonte             | -                 |
| 12,8 mm           | - mm              |
| 250 mm (± 1 mm)   | - mm (± 1 mm)     |
| 248 mm            | - mm              |
| 141 mm            | - mm              |
| 95,8 mm           | - mm              |
| oui/non<br>yes/no | oui/non<br>yes/no |
| 654 cm²           | - cm²             |

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur le plancher de la carrosserie

h1) Système de commande

Command system mécanique

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

Front

AR

Rear

804. Direction:

a) Type

Steering:

Type

la vis globique à double galet

b) Rapport

Ratio

16

c) Servo-assistance

Power assisted

oui/non

yes/no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/non

yes/no

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

oui/non

yes/no

f2) Système de commande

Command system

b) Chauffage

Heating

oui/non

yes/no

f1) Type

Type

-

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows:

AV/Front: à câble

AR/Rear: à câble

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/non

yes/no

AV/Front:

AR/Rear:

acier

acier



Marque  
 Make

AZLK

Modèle  
 Model

1600 SL Rallye

N° Homol.

A - 5094

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material acier
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material le verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front le verre trempé  
AR / Rear le verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper II

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

32I e) Angle entre les axes de la soupape d'admission et de la soupape d'échappement - 52°.

605 b) Rapport - 5,125

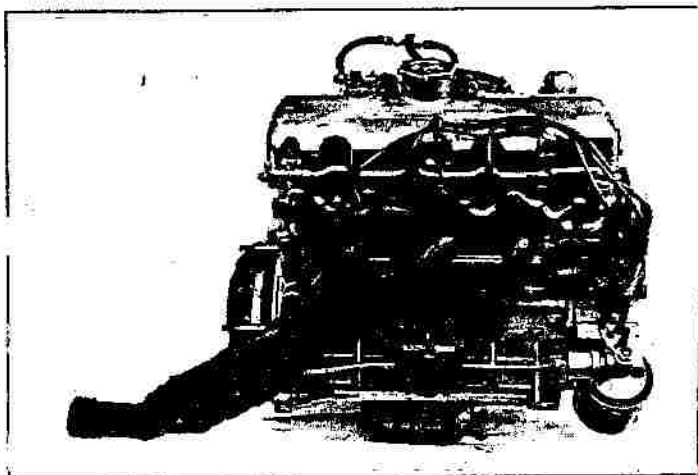
c) Nombre de dents - 8/41



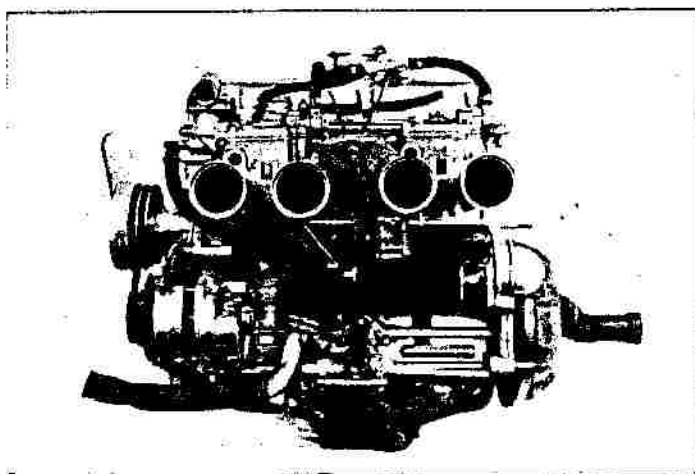
## PHOTOS / PHOTOS

## Moteur / Engine

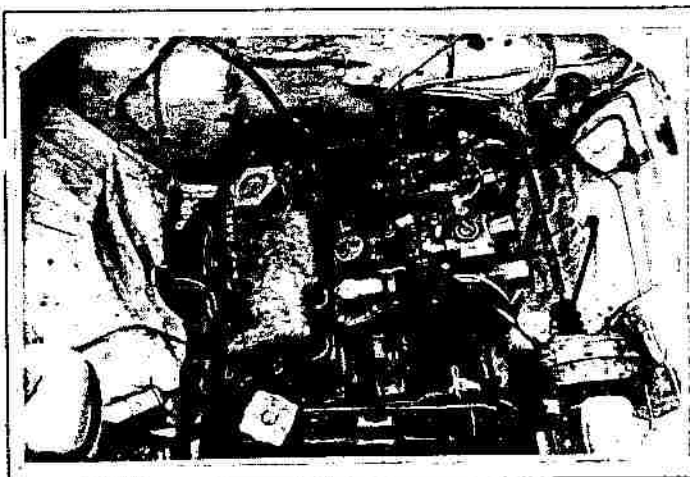
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



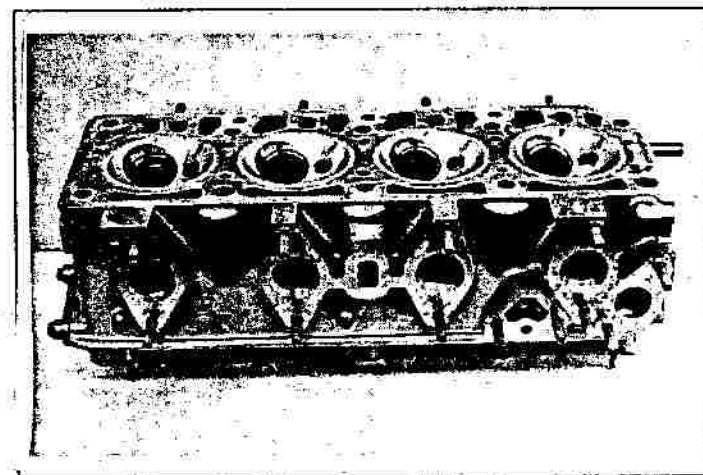
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



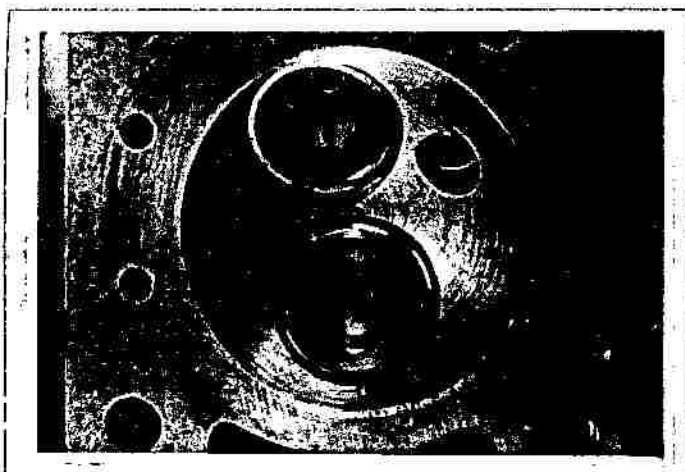
E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



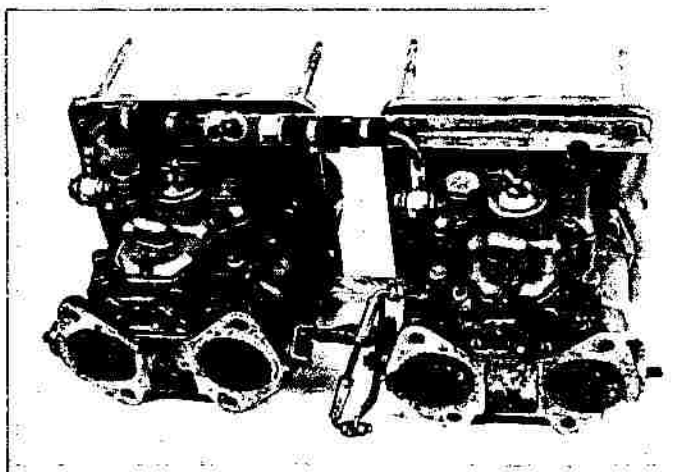
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



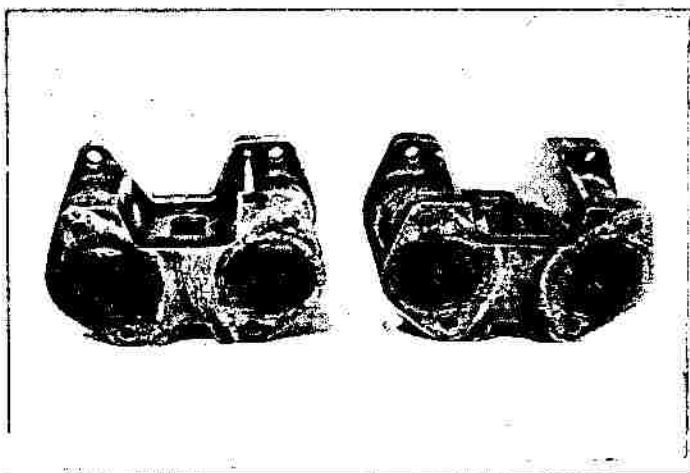
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



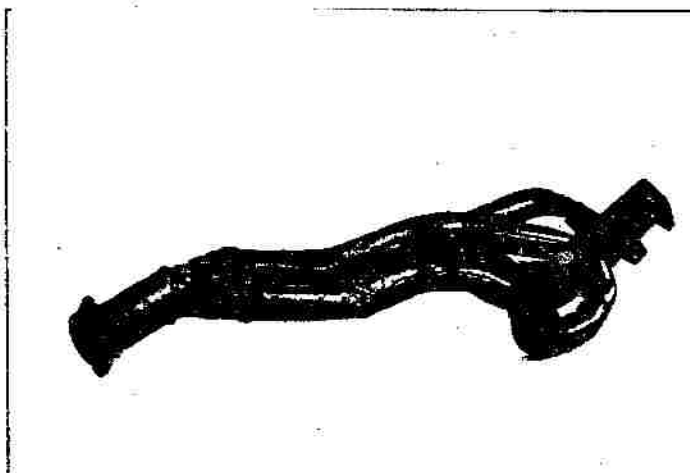
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

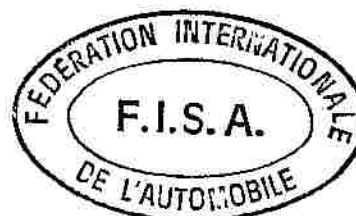
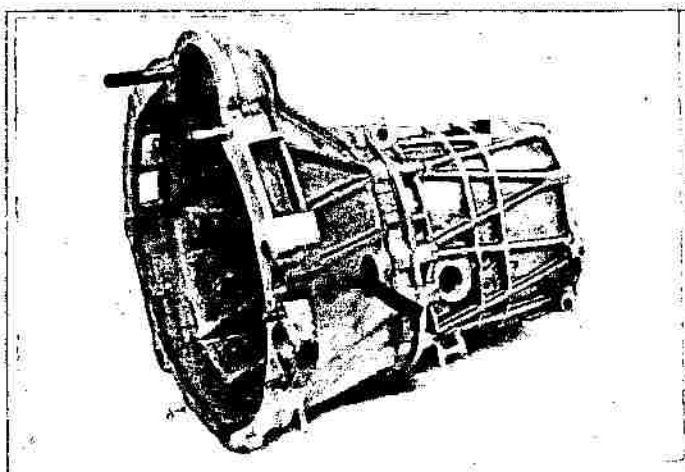


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque  
Make

AZLK

Modèle  
Model

1600 SL Rallye

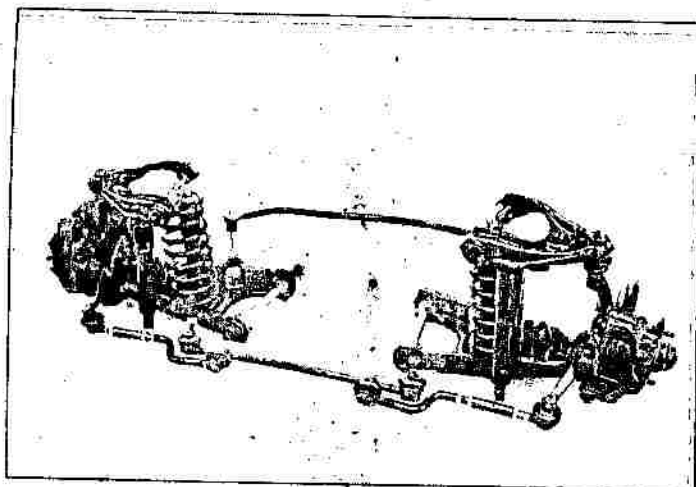
N° Homol.

A-5094

Suspension / Suspension

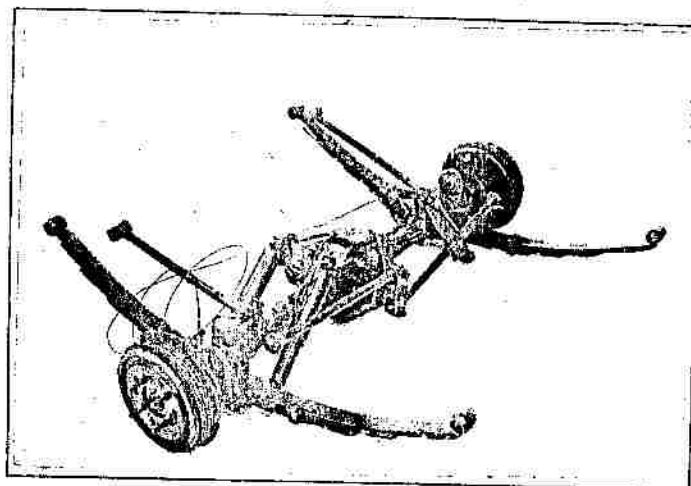
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

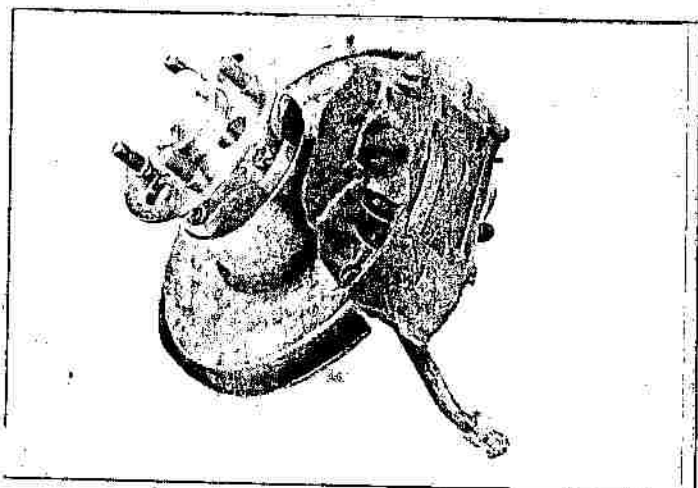
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

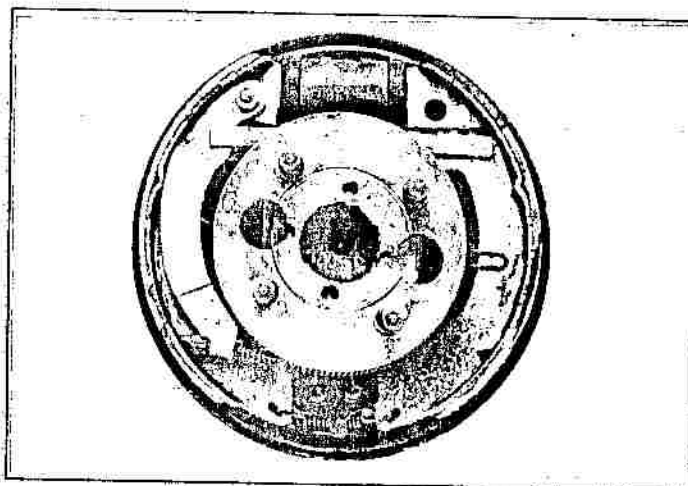
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

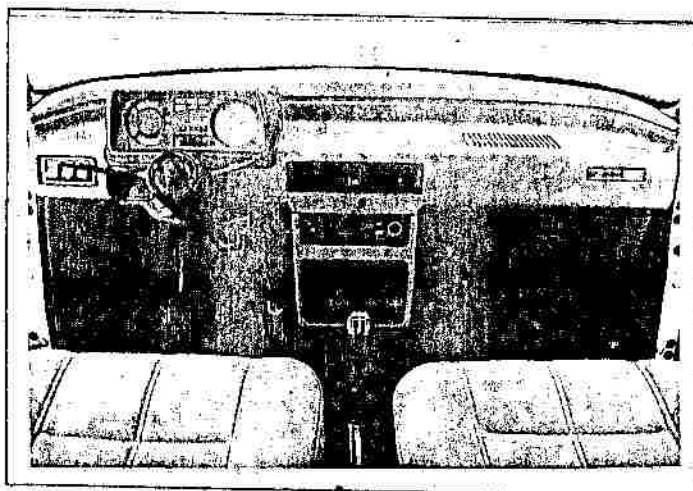
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

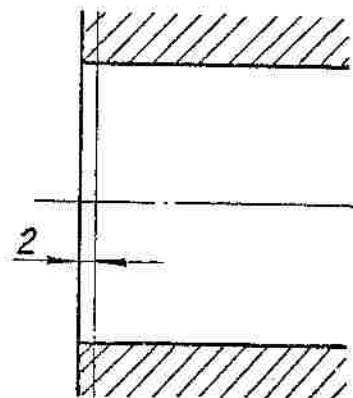
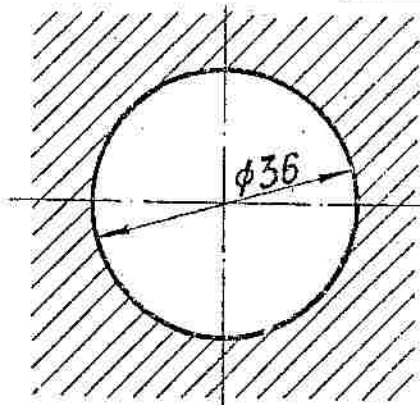
Sunroof



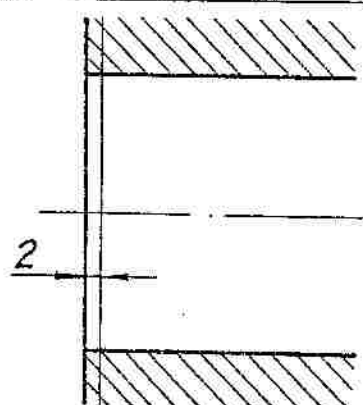
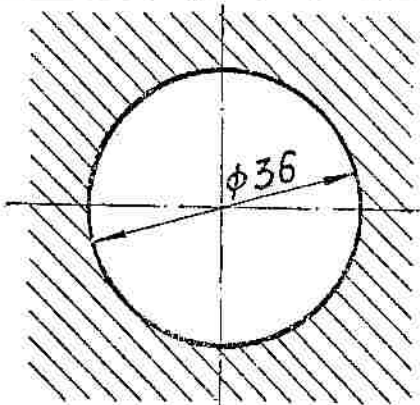
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

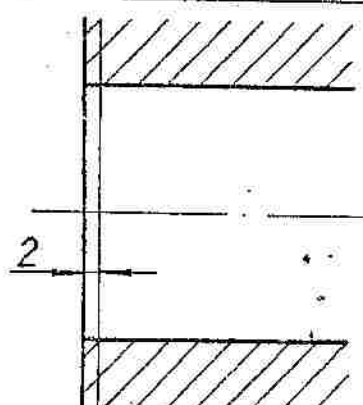
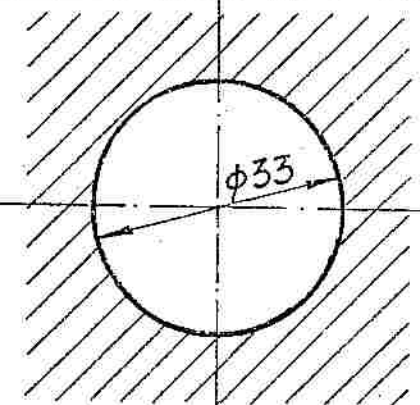
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



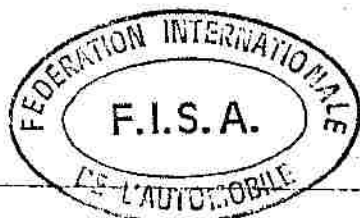
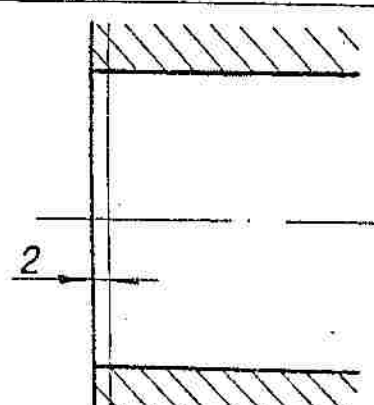
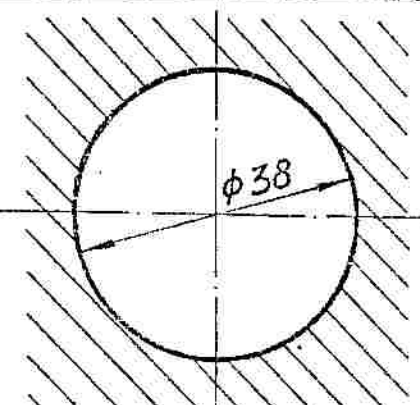
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Marque  
Make

AZIK

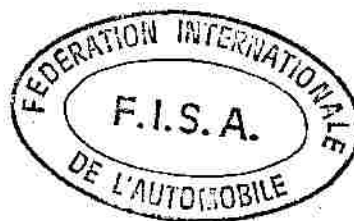
Modèle

Model 1600 SL Rallye

N° Homol. A-5094

**Suspension / Suspension**

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5094**Groupe  
Group **A/B**

Marque

Make

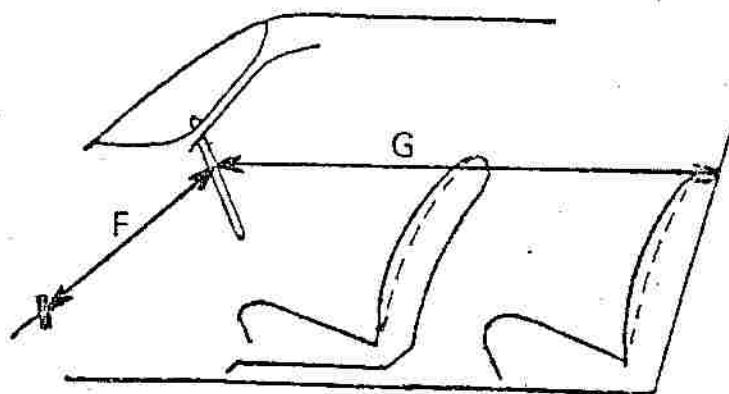
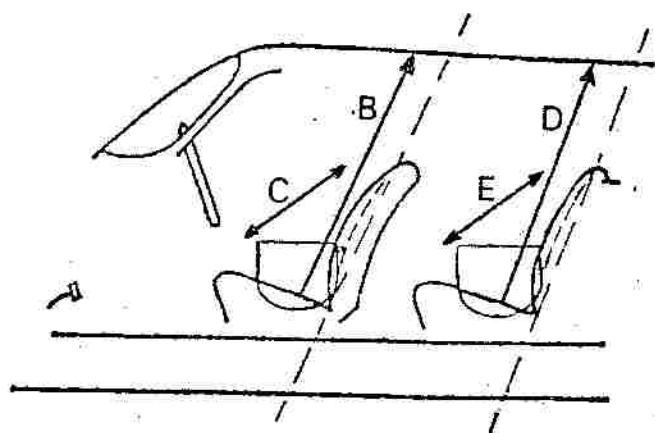
AZIK

Modèle

Model

1600 SL Rallye

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1200 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 880 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1270 mm
- F (Volant — Pédale de frein)  
(Steering wheel — brake pedal) 600 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel — rear bulkhead) 1550 mm
- H = F+G = 2150 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5094

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ VO Variante option / Option variant

- 1 JAN. 1983

Homologation valable dès le  
Homologation valid as fromen groupe  
in group

A

Constructeur de la voiture Usine d'Automobiles  
Manufacturer of the car Komsomol LéninisteModèle et type AZLK 1600 SL Rallye  
Model and type

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

Usine d'Automobiles Komsomol Léniniste

Matériau

30XGCA

30XGCA /

Material

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,5 mm

2,5 mm / mm

Wall thickness

Limite élastique

85 kg/mm<sup>2</sup>85 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

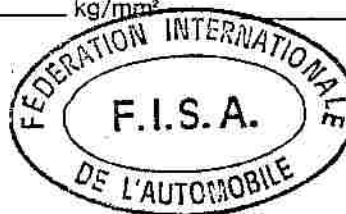
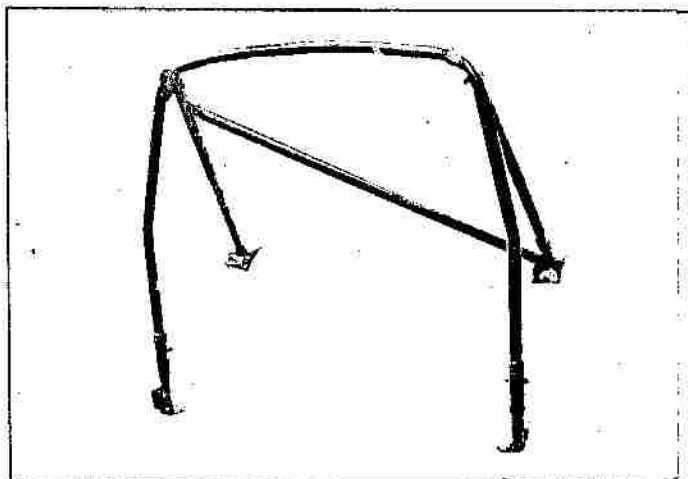
Résistance à la traction

110 kg/mm<sup>2</sup>110 kg/mm<sup>2</sup> / kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

23,8 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5094

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1984 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur AZLK Modèle et type 1600 SL RALLYE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                  |
|------------------------------|--------------|---|
| 12                           | photo J      | Ø de la sortie du collecteur d'échappement: |
| 12                           | photo J      | Ø of the exhaust manifold exit. :           |
|                              |              | 54 mm                                       |

